



MICRO EXPLORER

Bruksanvisning



1

Norsk
Oversettelse av de originale
instruksjonene

More languages can be found in the download section of our international website
www.micro-mobility.com

PT: Mais idiomas podem ser encontrados na secção de download do nosso website internacional
www.micro-mobility.com

FI: Lisää kieliä löytyy kansainvälisen verkkosivustomme latausosasta:
www.micro-mobility.com

DK: Du kan finde flere sprog i afsnittet download på vores internationale hjemmeside:
www.micro-mobility.com

NO: Flere språk finner du i avsnittet Nedlastinger på våre internasjonale nettsider:
www.micro-mobility.com

SE: Fler språk kan finnas i hämtningssektionen för din internationella webbsida:
www.micro-mobility.com

HU: További nyelvek találhatók nemzetközi weboldalunk (www.micro-mobility.com)
letöltési részében

EE: Rohkem keeli leiata meie allalaadimiste osast rahvusvahelise veebilehel
www.micro-mobility.com.

GR: Μπορείτε να βρείτε περισσότερες γλώσσες στην ενότητα λήψης του διεθνούς
ιστότοπού μας www.micro-mobility.com

CZ: Další jazyky najdete v sekci ke stažení na naší mezinárodní web stránce
www.micro-mobility.com

SK: Viac jazykov nájdete v sekcii na stiahnutie na našej medzinárodnej web stránke
www.micro-mobility.com

SI: Za več jezikov glejte razdelek za prenos na naši mednarodni spletni strani
www.micro-mobility.com

RO: Puteți găsi mai multe limbi în secțiunea de descărcare a site-ului nostru web
internațional www.micro-mobility.com

PL: Więcej języków można znaleźć w sekcji pobierania na naszej międzynarodowej
stronie internetowej www.micro-mobility.com

BG: Повече езици можете да намерите в раздела за изтегляне на нашия международен уебсайт
www.micro-mobility.com

LV: Vairāk valodu var atrast mūsu starptautiskās mājaslapas www.micro-mobility.com
lejupielāžu sadaļā

LT: Daugiau kalbų rasite mūsų tarptautinės svetainės www.micro-mobility.com
atsisiuntimų skiltyje.

HR: Veći izbor jezika nalazi se u odjeljku za preuzimanje podataka na našoj međunarodnoj web stranici
www.micro-mobility.com

TR: www.micro-mobility.com uluslararası web sitemizin indirme bölümünde daha fazla dil
bulabilirsiniz.

JP: その他の言語は、弊社の国際ウェブサイトwww.micro-mobility.comの「ダウンロード」セクションにあります。

AR: ستجد المزيد من اللغات في قسم التحميل على موقعنا الدولي
www.micro-mobility.com

INNHold

1.	Komponenter	4
2.	Generell informasjon	
	Oversettelse av de originale instruksjonene.....	5
	Forklaring av begreper og symboler	6
3.	Tiltenkt bruk	7
4.	Sikkerhetsinstruksjoner	8 - 10
5.	Bruksanvisning	
	Enhetsidentifikasjon.....	11
	Slitasje	11
	Batteriinstruksjoner for bruk.....	12
	Beskyttelse mot tyveri	12
	Transport av den elektriske sparkesykkelen	12
	Oppbevaring.....	12
	Hva du skal gjøre etter et fall eller en ulykke.....	13
	Rengjøring.....	13
	Reparasjon.....	13
	Instruksjoner for avhending.....	14
6.	Førstegangs oppsett	
	Før du bruker den for første gang	15
	Før hver kjøring.....	16
7.	Drift	
	Folde ut.....	17
	Folde sammen	18
	Sammenleggbare håndtak	19
	Slå lyset på og av.....	19
	Lade batteriet	20
	Bremser.....	21
	Betjening av fotbremsen.....	21

Betjening av den re-generative bremsen.....	22
Å kjøre med den elektriske sparkesykkelen.....	22
Betjening av håndbremsen.....	22
Aksellerering ved hjelp av tommel-hendel.....	23
Cruisekontroll.....	23
Kjøreprogrammer.....	23
Stille inn kjøreprogrammene.....	24
Displayfunksjonalitet forklart.....	24

8.

Vedlikehold

Batterivedlikehold.....	25
-------------------------	----

9.

Tekniske data

26

10.

Samsvarserklæring

27

11.

Garanti

Omfang av garantitjenester.....	28
---------------------------------	----

12.

Garantibetingelser

28

13.

Micro-Pass

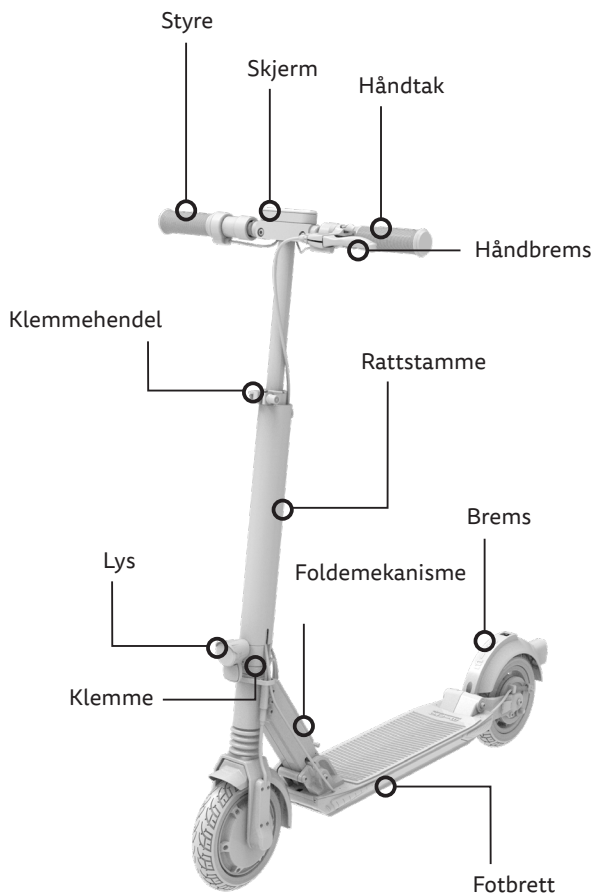
30

14.

Serviceregister

31

KOMPONENTER



GENERELL INFORMASJON

Bruksanvisning

Før du begynner å bruke den elektriske sparkesykkelen, må du ta deg tid til å lese bruksanvisningen nøye, spesielt sikkerhetsinstruksjonene. Vennligst følg veibestemmelsene for kjøring av elektriske sparkesykler som også er gjeldende i andre land og som kan variere. Oppbevar denne bruksanvisningen for fremtidig referanse. Hvis du gir den elektriske sparkesykkelen videre til en tredjepart, må du huske å legge ved denne bruksanvisningen.



Forklaring av begreper og symboler

Hensikten med sikkerhetssymbolene er å rette oppmerksomheten mot mulige farer. Les forklaringene nøye og sørg for at du forstår sikkerhetssymbolene. Unnlatelse av å følge sikkerhetsinstruksjonene kan føre til personskade på deg selv eller personskade på tredjepart, samt skade på eiendom.

Følgende symboler og signalord brukes i denne originale bruksanvisningen, på den elektriske sparkesykkelen eller på emballasjen:



ADVARSEL

Indikerer en potensiell **middels risiko**, som kan føre til alvorlig eller dødelig fysisk skade hvis den ikke tas hensyn til. Dette signalordet brukes ikke for risikoer som innebærer rent materiell skade.



ADVARSEL

Indikerer en potensiell **lav risiko**, som kan føre til mindre eller moderat personskade hvis den ikke tas hensyn til. Dette signalordet brukes ikke for risikoer som innebærer rent materiell skade.



MERK:

Indikerer praktisk informasjon og tips, som legger til rette for optimal bruk av den elektriske sparkesykkelen.

TILTENKT BRUK


- Den elektriske sparkesykkelen er utelukkende beregnet på bruk som sparkesykkel på definerte veier og stier.
- Den elektriske sparkesykkelen er beregnet på transport av en person.
- Den elektriske sparkesykkelen er designet for personer med en maksimal vekt på 100 kg og en maksimal høyde på 190 cm.
- Forsikre deg om at du har lest og forstått veitrafikkbestemmelsene i landet ditt før du bruker den elektriske sparkesykkelen.
- Den elektriske sparkesykkelen er ikke egnet for transport av bagasje eller barn.
- Den elektriske sparkesykkelen er kun til privat bruk og ikke til kommersielle formål.
- Den elektriske sparkesykkelen er egnet for personer over 16 år.
- Den tiltenkte bruken inkluderer overholdelse av informasjonen i «Merknader om bruk» og «Vedlikehold» kapitlene.
- Bruk den elektriske sparkesykkelen bare som beskrevet i den originale bruksanvisningen. Annen brukstype anses ikke å være i samsvar og kan føre til ulykker, personskade eller skader på eiendom.

SIKKERHETSINSTRUKSJONER



ADVARSEL

for bruk av den elektriske sparkesykkelen

- Ikke bruk den elektriske sparkesykkelen hvis du ikke er kjent med bruken og funksjonene.
- Den elektriske sparkesykkelen må aldri brukes av personer med begrenset fysisk, sensorisk eller mental kapasitet, eller som ikke har nok erfaring og kompetanse.
- Barn må ikke bruke, rengjøre eller vedlikeholde den elektriske sparkesykkelen.
- Den ekstra elektroniske bremseassistansen (motorbrems) kan føre til kortere bremseavstand. Vær oppmerksom på at motorbremsen ikke støttes hvis ...
 - batteriet er utladet og du kjører med kropps-kraft alene.
- Unngå å kjøre i skumring eller under dårlig opplyste forhold.
- Kjør alltid med lysene slått på for optimal synlighet og sikkerhet.
- Bruk alltid egnet verneutstyr. 
- Sørg for å bruke en godkjent sykkelhjelme, selv om det ikke er noe lovpålagt krav.
- Bruk alltid sko.
- Unngå bratte nedstigninger da de kan føre til fall.
- Vær alltid oppmerksom på andre trafikanter. Andres gale foreteelser kan føre til

ulykker og personskader.

- Kjør alltid forsiktig og vær særlig oppmerksom på veiens tilstand. Uforutsigelige veiforhold, slik som glatthet eller bladverk, kan føre til en økt risiko for skrens.
- Ikke hopp med den elektriske sparkesykkelen og unngå alltid hull i veien, fortauskanter og andre hindringer.
- Bremsen må aldri berøres etter langvarig bremsing da den kan være varm.
- Hvis den elektriske sparkesykkelen blir utsatt for fuktighet på grunn av vått vær eller rengjøring, kan fukten påvirke reaksjonsevnen på bremsesystemet. Kjør den elektriske sparkesykkelen til et trygt sted for å tørke bremsene etter rengjøring.
- Oppbevar aldri den elektriske sparkesykkelen i oppholdsrom eller i nærheten av brennende gjenstander.



for vedlegg og modifikasjoner

- Ikke modifier den elektriske sparkesykkelen eller installer feil tilbehør, da dette vil medføre risiko for sikkerheten din.
- Bruk av uautorisert tilbehør kan føre til alvorlig personskade eller skade på den elektriske sparkesykkelen.
- 'Tilpasning' eller 'trimming' av den elektriske sparkesykkelen er forbudt.
- Ikke heng gjenstander som vesker på styret, da dette vil ha en negativ innvirkning på styreegenskapene.



ADVARSEL

for bruk av batteriet

- Bekreft at du bare lader batteriet med medfølgende lader og kun ved temperaturer mellom 5° og 25° Celsius.
- Følg sikkerhetsinstruksjonene som finnes på batteriet.
- Batterier må aldri lades uten tilsyn.
- Når du lader batteriet, må du sørge for riktig pluggforbindelse, tilstrekkelig ventilasjon og et tørt miljø.
- Ikke la laderen, strømmettet og tilkoblingskablene komme i kontakt med vann, da dette kan forårsake elektrisk støt. Ikke berør batteriet og laderen med våte hender.
- Sjekk tilkoblingspluggen og laderen med jevne mellomrom. Bytt dem ut hvis skadet.
- Oppbevar alltid batteriet ved temperaturer mellom 5° og 25° Celsius.
- Batteriet må alltid holdes utilgjengelig for barn og dyr.
- Reparasjoner og vedlikehold av batteriet eller laderen må utføres av en spesialist.



ADVARSEL

for oppsett, vedlikehold og reparasjon

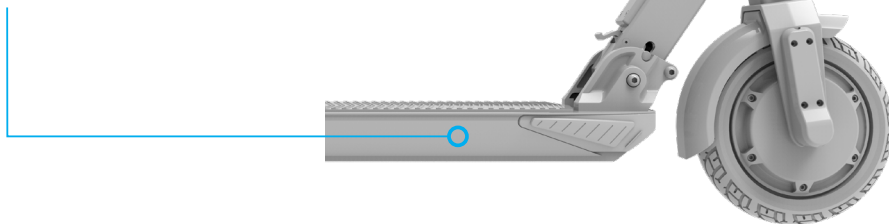
- Feil stramming av skruer kan føre til tretthet. Skruene blir myke når de blir utsatt for overdrevent stress og kan gå i stykker. Dette øker risikoen for ulykker og skader. Momentnøkkelen må alltid brukes for å stramme skruene.
- Rådfør deg alltid med en spesialist for reparasjoner av drivverket.

BRUKSANVISNING

Enhetsidentifikasjon

- Serienummeret finnes på høyre side av dekket.

XXXXXXXXXXXX



- Mer informasjon om sparkesykkelen din finner du på den selvklebende etiketten som er festet til sparkesykkelen.

Slitasje

Bruk av den elektriske sparkesykkelen resulterer i en naturlig slitasjeprosess. For å sikre trygg kjøring til enhver tid, vennligst les kapitlet 'Vedlikehold', følg vedlikeholdsintervallene og få dem registrert i serviceregisteret av et autorisert servicesenter. Følg videre instruksjonene i delen "Før hver kjøring", hver gang du starter opp din elektriske sparkesykkel.

Instruksjoner for batteribruk

Det innebygde litiumionbatteriet er et høyteknologisk produkt med utmerket ytelse ved riktig håndtering og vedlikehold. Les og følg avsnittet «Lading av batteriet» i kapitlet «Drift» og instruksjonene for «Vedlikehold av batteri» i kapitlet «Vedlikehold».

Beskyttelse mot tyveri

Forsikre deg om at du aldri lar den elektriske sparkesykkelen stå uten tilsyn, og beskytt den alltid mot tyveri med en passende lås. Bruk en kommersielt tilgjengelig sykkellås for å sikre den elektriske sparkesykkelen i området ved bakhjulet.

Transport av den elektriske sparkesykkelen

Batteriene er underlagt lov om farlig gods. Det gjelder spesielle emballasje- og merkingskrav for transport fra tredjepart (slik som luft- eller pakkefrakt). Kontakt en ekspert på farlig gods ved forsendelse. Skadede batterier må aldri transporteres eller sendes.

Krav i forhold til reiser: Spør flyselskapet ditt og sjekk lokale lover.

Oppbevaring

Den elektriske sparkesykkelen må aldri stå i direkte sollys eller kaldt vær i lengre tid. Den ideelle temperaturen for oppbevaring av den elektriske sparkesykkelen og batteriet er mellom 15 og 20 °C. Ikke oppbevar den elektriske sparkesykkelen din i oppholdsrom, men i garasjen.

Hva gjør man etter et fall eller ulykke

Etter et fall eller ulykke, ta med den elektriske sparkesykkelen til et autorisert servicesenter og få den kontrollert for skader.

Rengjøring

Korrosjon av skruene og unødvendig slitasje forhindres ved å rengjøre og tørke den elektriske sparkesykkelen grundig hver tredje måned og etter hver kjøring i regn. Skyll den elektriske sparkesykkelen med rent vann etter rengjøring med det formål å fjerne rengjøringsmiddelet som brukes. Tørk deretter den elektriske sparkesykkelen med en klut.



MERK:

Bruk enhets-spesifikke rengjøringsmidler og pleieprodukter, så vel som en myk svamp. Bruk aldri løsemidler til rengjøring, og unngå å rengjøre sparkesykkelen direkte under rennende vann.

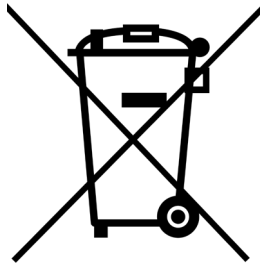
Reparer

La alle reparasjoner utføres av en autorisert forhandler eller et autorisert servicesenter. Reparasjoner av elektriske komponenter må aldri utføres av deg selv. Kabinetter med innebygde elektriske komponenter kan kun åpnes av en spesialist.

Anvisninger for avhending

Ta under avhending hensyn til miljøet og følg følgende instruksjoner:

- Kast kun den elektriske sparkesykkelen og tilhørende komponenter (f.eks. batteri) hos et godkjent avhendingsfirma eller via kommunens avfallsanlegg.
- Følg gjeldende regelverk. Hvis du er i tvil, bør du kontakte avfallsanlegg for miljøvennlig avhending. Batterier og elektriske apparater må ikke kastes sammen med husholdningsavfall!



FØRSTEGANGS OPPSETT

Før den elektriske sparkesykkelen brukes for første gang

- Sjekk omfanget av levering:
 - Sparkesykkel, lader og strømkabel, bruksanvisning
- Slutten av denne bruksanvisningen inneholder mikro-Pass. Fyll ut mikro-passet helt og lagre det sammen med kvitteringen for kjøpet. Micro-Pass muliggjør en grei behandling av reparasjoner og garantispørsmål.
- Batteriet er bare delvis ladet når den elektriske sparkesykkelen leveres. Før den elektriske sparkesykkelen brukes for første gang, må batteriet lades fullstendig ved å bruke laderen som følger med.

Før hver kjøring

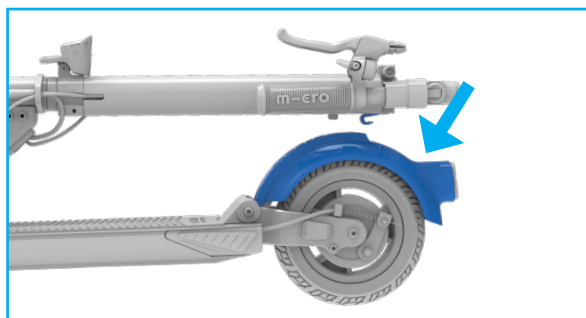
Den elektriske sparkesykkelen må sjekkes for sine kjøreegenskaper før hver kjøring. Den elektriske sparkesykkelen vil alltid leveres av produsenten i en klar til bruk tilstand. Fordi det kan oppstå feil som kan føre til at kjøretøyets funksjon forekommer under transport så vel som i perioder utenfor veien, må du alltid være oppmerksom på følgende punkter før du bruker den elektriske sparkesykkelen første gang og før hver kjøring:

Test produkt	Test innhold
Lys	Er lysene slått på?
Generell tilstand	Er alle skruene strammet godt og alle komponenter festet?
Bremser	Er bremsene stilt riktig inn og fullt funksjonelle?
Foldemekanisme	Har foldemekanismen klikket på plass ordentlig, og er klemmehendelen lukket og strammet godt til?
Status for batterilading	Er batteriet tilstrekkelig ladet?
Nåværende kjøremodus	Hvilken kjøremodus er nå stilt inn?
Micro-app	Last appen «Micro Mobility» ned fra Android eller IOS

Utfolding

Din elektriske sparkesykkel din leveres sammenfoldet. Med noen få enkle trinn er den foldet ut og klar til å kjøre. Følgende forklarer hvordan du folder ut sparkesykkelen.

1. Trykk ned den bakre bremsepedalen for å frigjøre den fremre rørkroken.

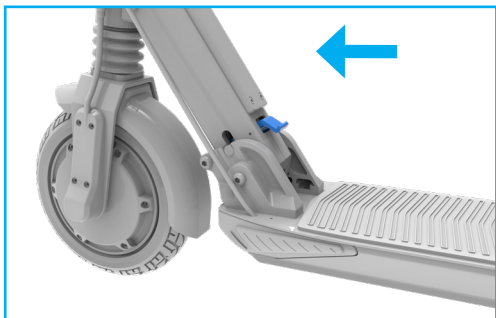


2. Trekk opp det fremre røret til du hører et klikk. Bolten på foldeblokken er nå riktig plassert på plass.



Folde sammen

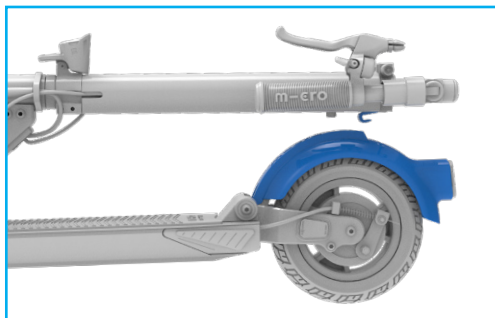
1. For å folde sammen sparkesykkelen din, skyv den blå hendelen ned med foten mens du **bruger trykk på styret i kjøreretningen**.



2. Denne sparkesykkelen har ikke sidestøtte. Du kan la den stå ved å folde den delvis sammen.

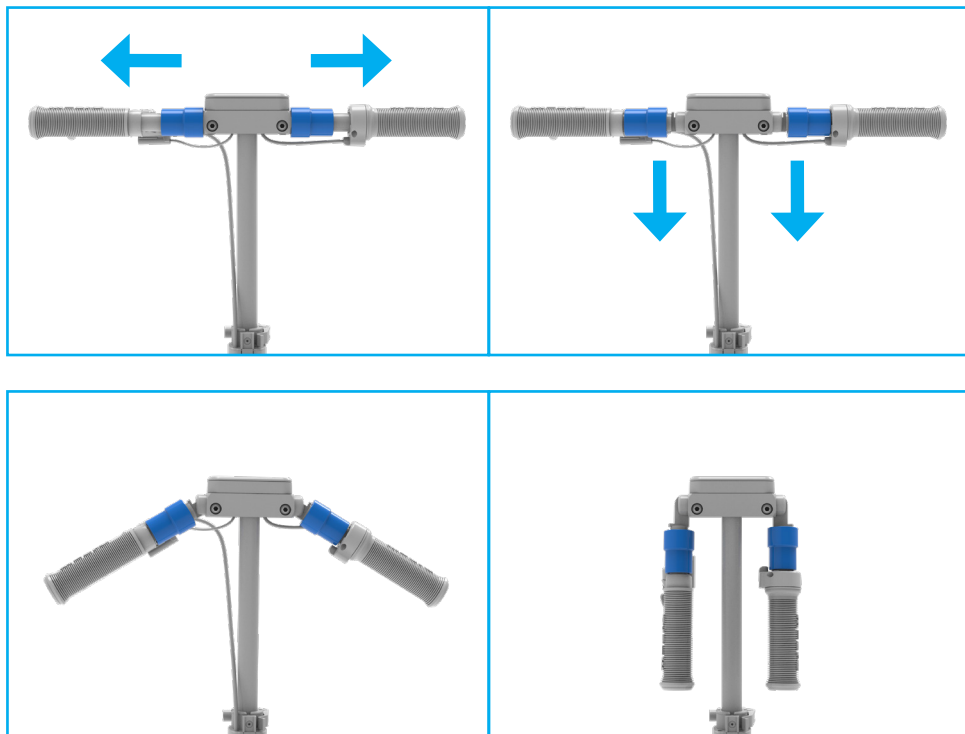


3. Klikk kroken på det vertikale røret inn i den bakre bremsepedalen.



Sammenleggbare håndtak

Du kan folde sparkesykkelhåndtakene sammen for å lagre sykkelen kompakt. For å gjøre det, bare trekk ut håndtakene horisontalt og fold dem ned. For å folde dem ut, bare skyv dem litt opp, så klikker de automatisk i posisjon.



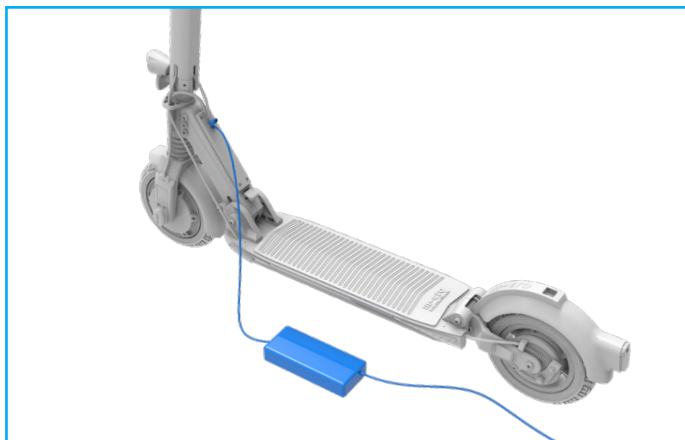
Slå lyset av og på

- For å slå lyset på/av, trykk kort på lysknappen (andre knapp fra høyre side på skjermen).

Lading av batteriet

Følgende beskriver ladeprosessen:

- Koble den elektriske sparkesykkelen til laderen.
- Koble laderen til en stikkontakt. Du kan se at lader og sparkesykkel er riktig tilkoblet når LED-displayet på strømforsyningen skifter til rødt (dette kan ta noen sekunder).
- Når sparkesykkelen er fulladet, endres LED-displayet på laderen til grønt.



ADVARSEL

De installerte batteriene er oppladbare litium-ion-batterier. Lad aldri batterier som ikke er ment å lades.

Bremser

Når du bremser, bruk flere bremser på samme tid.
Bytt bremsene ut under lange utforkjørsler med det formål å unngå overoppheting.

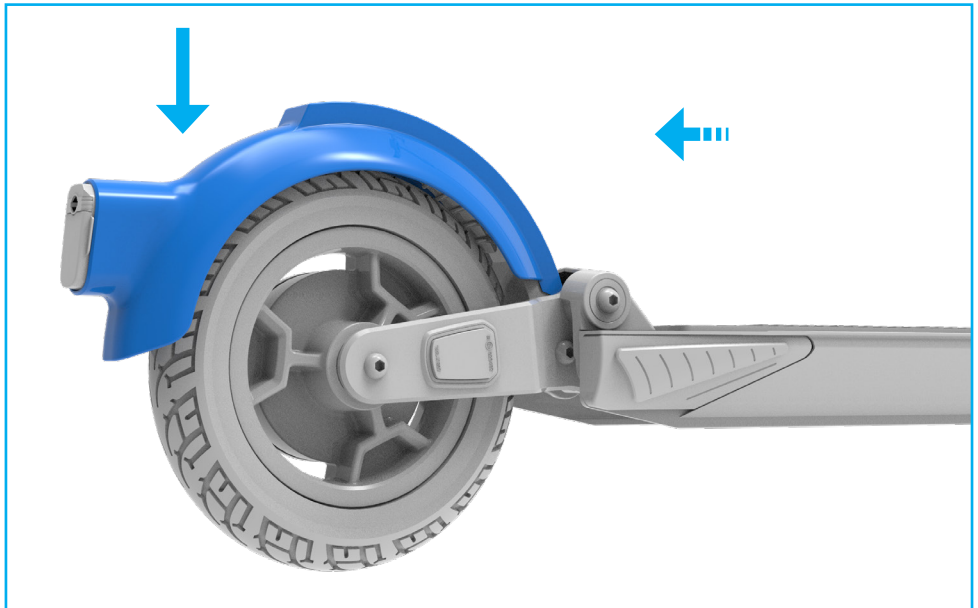


ADVARSEL

Fuktige eller våte overflater gir lengre bremselengde. Vær forsiktig og reduser hastigheten når den elektriske sparkesykkelen kjøres på glatte eller ujevne overflater.

Betjening av fotbremsen

Skift posisjonen til kroppen når du bremser slik at tyngdepunktet peker mot bakhjulet med det formål å oppnå den beste bremsingen. Å skifte vekten bakover/nedover reduserer bremseavstanden betydelig. Motorbremsen aktiveres automatisk når fotbremsen brukes.



Betjening av den re-generative bremsen

For å aktivere den re-generative bremsen (motorbremsen), så vri på gasshåndtaket fra nullposisjonen i kjøreretningen. Du vil umiddelbart merke hvordan den elektriske bremsen føles.



Kjøring med den elektriske sparkesykkelen



ADVARSEL

Kjør sakte til du er vant til den nye kjøresensasjonen, spesielt hvis du kjører for første gang. Vær alltid oppmerksom på at kjøring med høy hastighet på den elektriske sparkesykkelen også vil føre til lengre bremselengde.

Betjening av håndbremsen

For å aktivere håndbremsen (trommelbrens på bakhjulet), trekk i venstre hendel. Betjening av håndbremsen aktiverer motorbremsen automatisk.



Akselerering ved hjelp av tommel-hendel

Den elektriske sparkesykkelen har tommel-hendelen (høyre side) for å regulere hastigheten. Spark fra med foten fra bakken for å starte, og trykk deretter tommel-hendelen nedover for å akselerere sparkesykkelen.



Cruisekontroll

Den elektriske sparkesykkelen har cruisekontroll. Cruisekontrollfunksjonen er deaktivert som standard. For å aktivere cruisecontrollen, så trykk på lysknappen i tre sekunder.

Nå er cruisekontrollfunksjonen aktiv. Sparkesykkelen beholder hastigheten automatisk hvis du holder tommel-akseleratoren i en viss hastighet inne i fem sekunder. For å deaktivere cruisekontrollen, trykk bare på hvilken som helst brems når som helst.

For å deaktivere cruisekontrollfunksjonen, så trykk på lysknappen på nytt i tre sekunder.

Kjøreprogrammer

Den elektriske sparkesykkelen din har flere forhåndsinnstilte kjøreprogrammer. For eksempel gir Øko-modus deg muligheten til å bekvemt kjøre lange avstander, mens Sport-modus lar deg klatre raskt oppover bakkene.

Kjøreprogram	Programindikasjon på displayet	Maks. kraft	Maksimal hastighet*
Fotgjengermodus	1.	250 Watt	6 km/t
Øko-modus	2.	300 Watt	20 km/t
Standardmodus	3.	400 Watt	25 km/t
Sport-modus	4.	500 Watt	25 km/t

* I henhold til landsspesifikke forskrifter kan maksimal hastighet være begrenset til 20 km/t.



MERK:

El-sparkeykkelen er ikke godkjent for generell bruk på offentlige veier. Vær oppmerksom på at hvert land har spesifikke regler og begrensninger for elektriske kjøretøy på landeveistrafikk (spesielt med tanke på maksimal hastighet, ytelse og autoriserte veier). Sørg for å orientere deg selv om detaljer for gjeldende retningslinjer for ditt land.

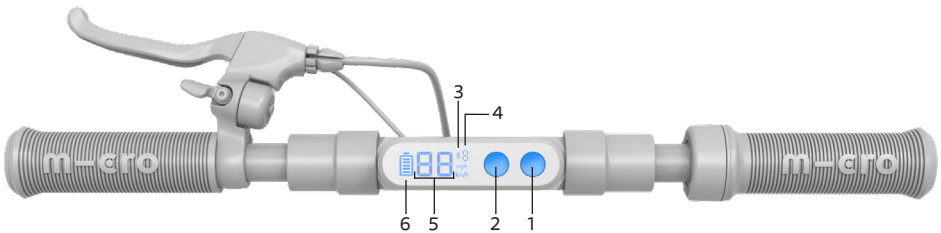
Innstilling av kjøreprogrammene

Du kan skifte mellom kjøreprogrammene ved å klikke på på-/av- og modusvalgsknappen.

Display grensesnitt og funksjoner

Illustrasjonen nedenfor viser de forskjellige plasseringene på displayet.

- Tallet (1-4) øverst på skjermen viser den kjøremodusen som er valgt.
- De store tallene til venstre viser gjeldende hastighet.
- Batteriikonet til venstre viser nåværende lade-tilstand for batteriet.



- 1. PÅ-/AV- og modusvalgsknapp:**
 - PÅ/AV: Trykk i 3 sekunder
 - Modus (1-4): Trykk i kort tid
- 2. Lysknapp:**
 - Lys PÅ/AV: Trykk i kort tid
- 3. App-tilkobling**
 - Cruisekontroll: Trykk i 3 sekunder
- 4. Modus (1-4)**
- 5. Hastighet**
- 6. Batterinivå**

VEDLIKEHOLD

For å sikre en lang levetid av din elektriske sparkesykkel, er det nødvendig å ta sparkesykkelen til service en gang i året eller hver 500 kilometer (avhengig av hva som skjer først) til en autorisert forhandler eller et autorisert servicesenter. Gi servicesenteret registret og bekreft at servicen er skrevet på riktig måte.



MERK:

Etter å ha brukt den elektriske sparkesykkelen de første 5 timene, sjekk at alle skruer er strammet og om nødvendig stram de løse skruene.

Vedlikehold av batteri

Følg instruksjonene for en lang levetid på batteripakken:

- Oppbevar batteriene ved en temperatur mellom 5 og 25 °C.
- Lad batteriet til fullt nivå straks etter kjøpet.
- Lad batteriet til fullt nivå hver tredje måned hvis den elektriske sparkesykkelen ikke brukes.
- Batteriet må lades opp innen tre dager etter at det er blitt fullstendig tømt.



MERK:

Skader som følge av manglende overholdelse av ovennevnte forsiktighetsanvisninger skal ikke dekkes av garantikrav.

TEKNISKE DATA

	Micro Explorer
Artikkelnummer	EM0036, EM0037, EM0038, EM0039, EM0051, EM0052
Hjulstørrelse (foran/bak)	200 / 200 mm
Vekt	13,5 kg
Tommel-hendel	✓
For- og bak-hjuls-bremse	✓
Baklys	✓
Frontlys	✓
Ytelse (maks. kraft)	250 / 300 / 400 / 500 Watt
Hjulmateriale	Gummi
Styrets høyde	1070 mm
Total lengde	1020 mm
Batteri	36 V / 7.8 Ah / 280 Wh
Celler	LG
Rekkevidde	30 km *
Hastighet	6 / 20 / 25 km/t
Ladetid	3,5 h
Ladestatus	Indikasjon på displayet

(*) autonomi iht normale forhold (flat overflate, temperatur på 20 °C, 75 kg ryttervekt, Øko-modus)

EF-ERKLÆRING OM OVERENSSTEMMELSE

Produsent:

Micro Mobility Systems Ltd. Bahnhofstrasse 10
8700 Küsnacht
Sveits

Autorisert representant for utarbeidelsen av teknisk dokumentasjon:

Micro Mobility Systems Ltd. Bahnhofstrasse 10
8700 Küsnacht
Sveits

Produkt:

Elektrisk sparkesykkel (E-sparkesykkel):
EM0036 Micro Explorer EU
EM0038 Micro Explorer UK
EM0051 Micro Explorer DE
EM0052 Micro Explorer Mercedes DE

Serienummer:
XXXXXXXXXXXX

Lader:
5252 Lader V4

Ovennevnte produkt er i overensstemmelse med følgende direktiver:

- Maskindirektiv 2006/42/EC
- EMC-direktiv 2014/30/EU
- LVD-direktiv 2014/35/EU
- RoHS-direktiv 2011/65/EU

Følgende (harmoniserte) standarder har vært brukt under inspeksjonen:

- | | | |
|---|----------------|--------------------|
| ● EN ISO 12100:2010 | Maskindirektiv | Sparkesykkel |
| ● EN61000-6-1:2007 | EMC | Sparkesykkel/lader |
| ● EN55014-1:2006+A1+A2 | EMC | Lader |
| ● EN55014-2:1997+A1+A2 | EMC | Lader |
| ● EN61000-3-2:2014 | EMC | Lader |
| ● EN61000-3-3:2013 | EMC | Lader |
| ● EN61000-6-3:2011 | EMC | Sparkesykkel/lader |
| ● EN60335-1:2012+A11:2014+A13:2017
+A1:2019+A14 :2019+A2 :2019 | LVD | Sparkesykkel/lader |
| ● EN61000-2-29:2016 | LVD | Lader |
| ● 2011/65/UE, 2015/863/UE | RoHS | Sparkesykkel/lader |
| ● EC1907/2006 | REACH | Sparkesykkel |
| ● EN61558-1:2005+A1:2009 | LVD | Lader |
| ● EN61558-2-16:2009+A1:2013 | LVD | Lader |

Andre anvendte tekniske standarder og spesifikasjoner:

- EN14619:2019 Sparkesykkel - Krav til sikkerhet
- EN15194:2018 Sykler - EPAC-sykler
- EN62133:2012 Batteri

09.09.2020 Küsnacht



Wim Ouboter, CEO

GARANTI

Følgende garantiservice kan forventes:

- To års garanti på sparkesykkelkomponentene: Fotbrett, komplett frontmontering og bremsepedal. Slitedeler, små deler og skruer er ikke omfattet av denne garantien.
- Ett års garanti på batteriet eller 300 fulle ladesykluser (avhengig av hva som skjer først). Vi garanterer en gjenværende kapasitet på 60% av den opprinnelige nominelle kapasiteten.
- Ett års garanti på de elektriske komponentene: Motor, display, kontroller og kabler.

Omfang av garantitjenester

Basert på denne garantien, forplikter Micro seg til følgende tjenester i de respektive garantiperioder: Etter Micros skjønn; reparasjon eller utskifting med likeverdige deler/komponenter der utskiftingen kan variere fra originalen når det gjelder modell og/eller farge; tjenester som ikke faller inn under garantien og faller inn under forhandlerens sett av ferdigheter, samt rengjøring av sparkesykler som er levert inn i uren tilstand, vil bli fakturert til standard timepris, inkludert alle påløpte kostnader for materiell og transport;

- Enhver tjeneste som ytes under garanti (reparasjon/utskifting) utvider ikke den opprinnelige garantien.
- Eventuelle andre krav enn de som er nevnt ovenfor gjelder ikke.

GARANTIVILKÅR OG BETINGELSER

Garantien dekker ikke skader forårsaket av følgende:

- Skader forårsaket av at batteriet ikke ble ladet når nødvendig.

- Skader forårsaket av lagring, lading eller bruk utenfor det angitte temperaturområdet.
- Feil bruk, upassende applikasjon eller uaktsom bruk (f.eks. hopp).
- Feil endring fra tredjepart (f.eks. ved å åpne fotbrettet).
- Feil lading (f.eks. ved å lade med en annen lader enn den som fulgte med).
- Overskrider maksimal hastighet på 40 km/t på utforkjøringer.
- Tekniske modifikasjoner av sparkesykkelen uten produsentens samtykke.
- Påfølgende konvertering / installasjon av ikke-kompatible eller ikke-originale deler.
- Bruk deler som kulelager, glidelagre, lagerbolter og lagerskruer, etc.
- Unnlatelse av å overholde vedlikeholds intervallene.
- Skader som følge av manglende eller feil innstilling(er) eller slitte komponenter.
- Konsekvenser av fall.
- Eventuell person- eller eiendoms-skade på tredjepart eller eiendom som følge av bruk av sparkesykkelen.
- Skader som følge av uegnet rengjøringsmiddel, redskaper som høytrykkspykere eller tilsetningsstoffer som er brukt.
- Skader forårsaket av uaktsomhet fra brukeren i forbindelse med vannsikring (den elektriske sparkesykkelen er sprutsikker, men ikke vanntett).

Klausul om delbarhet

Hvis noen bestemmelse i denne garantien er eller blir ugyldig, eller har et smutthull som må lukkes, vil dette ikke påvirke effektiviteten til de andre bestemmelsene. Den manglende eller ugyldige bestemmelsen skal erstattes med en bestemmelse som kommer så nær som mulig til intensjonen og formålet med den opprinnelige bestemmelsen.

Gjeldende lov og jurisdiksjon

I tilfelle tvister som følge av denne garantien (også med hensyn til spørsmålet om dens eksistens eller gyldighet), er det enighet om at det eksklusive møtet skal være domstolen i Zürich. Denne kjøpekontrakten er underlagt sveitsisk lov med unntak av konfliktlover, og unntak av FNs konvensjon om kontrakter for internasjonalt salg av varer (FNs Salgs - konvensjon).

MICRO-PASS

Fyll ut mikro-passet helt og lagre det sammen med kjøpskvitteringen.

Eieren

For- og etternavn

Gate/vei og husnr.

Postnummer

Land

Den elektriske sparkesykkelen

Serienummer

Modell

Farge

Hjulstørrelse

Spesielle funksjoner

Dato for kjøp

Forhandlerens navn

Forhandlerens adresse

Innkjøpspris



SERVICEREGISTER

Alt vedlikehold av den elektriske sparkesykkelen må registreres i serviceregisteret. Den elektriske sparkesykkelen din må sjekkes av et autorisert servicesenter en gang i året eller hver 500. kilometer.

Type bestilling	<input type="checkbox"/> Årlig vedlikehold <input type="checkbox"/> Reparasjon
Utført dato	
Utført av	
Ordrenummer	
Arbeid utført	
Utført mot betaling	
Dato, signatur, stempel	

Type bestilling	<input type="checkbox"/> Årlig vedlikehold <input type="checkbox"/> Reparasjon
Utført dato	
Utført av	
Ordrenummer	
Arbeid utført	
Utført mot betaling	
Dato, signatur, stempel	

